



# 弾丸旅行の行き先について

会員H.N.氏



# サラリーマンの悩み

- サラリーマンは時間がとれない。休みもそんなに取れない。
- でも、たまには海外旅行行きたい。弾丸でもいいから行きたい。
- 海外は遠い。普通に飛行機に乗ると、移動だけで一日かかるので、現地で時間がとれない。
- そんなアナタに、時間が効率的に使えるスケジュールをご紹介します。

3 ~ 4日(3連休 + 等)でこんなに行ける海外！

- 香港
- ソウル
- グアム・サイパン
- バンコク
- フランス
- オーストラリア
- 中東
- アメリカ

# 香港

- 羽田発定期チャーター便の就航で、グンと仕事帰りに行きやすくなった香港

- スケジュール

(ANA) HND2045-HKG0025\*

HKG1510-NRT2020

HKG0145-HND0700

JALもほぼ同様

# 香港

- チケット代 7 - 8万円から。
- トリップアイデア
  - を買いに行く
  - を食べに行く(飲茶、北京ダックetc)
  - 香港競馬観戦
  - つぶれる前にディズニーランドに…。
  - そのままマカオのカジノへ。

# ソウル

- アシアナ航空は夜発の便を就航させており、がんばれば仕事帰りに乗れる。

NRT2030-ICN2300

HND2005-GMP2225

- その他、HISなどが頻繁に夜発朝帰りのチャーター便ツアーを頻繁に催行
- チケット代 閑散期は3－4万円から

# グアム・サイパン

- NW/CSが夜便を運航  
NW NRT2030-GUM0120  
CS NRT2025-GUM0100  
CS NRT2045-GUM0120  
NW NRT2045-SPN0130(夏期のみ?)
- 夜発・朝帰り激安ツアーを使えば、トータル5ー6万円から
- グアム・サイパンはNWのアワードも取りやすい

# バンコク

- 往路はTG関空発夜行便を使う裏技  
NH HND2140-KIX2250  
(新幹線も可能)  
TG KIX0125-BKK0535
- 帰りは成田着(一日3便)
- 格安航空券は利用不可なので、TGのPEXの利用が必要
- チケット代は、関空まで別切り+TGで9万円台から。

手順: 検索 フライト 確認 旅行者 購入 完了

選択フライトの確認

凡例: e = Eチケット適用 JPY = 円(日本円)

**Osaka - Bangkok**

フライト1 2008年8月30日土曜日  
出発: 1:25 Osaka, 日本 - Kansai International, ターミナル1  
到着: 5:15 Bangkok, タイ - Suvarnabhumi International  
航空会社(便名): Thai Airways Intl TG673 e 機材: Boeing 777-200/200ER  
運賃の種類: 制約付きエコノミークラス

**Bangkok - Tokyo**

フライト1 2008年9月1日月曜日  
出発: 22:10 Bangkok, タイ - Suvarnabhumi International  
到着: 6:20 +1日 Tokyo, 日本 - Narita, ターミナル1  
航空会社(便名): Thai Airways Intl TG640 e 機材: Boeing 747-400  
運賃の種類: 制約付きエコノミークラス

凡例: e = Eチケット適用 JPY = 円(日本円)

運賃

旅行者	フライト	税金
1人(大人)	x	(68,000.00 + 17,900.00) = 85,900.00 JPY
<b>全旅行者の合計</b>		<b>85,900.00 JPY</b>

[購入条件](#)  
[フェアベーンズ情報](#)



# フランス

- ✪ エールフランスは、欧州行きで唯一夜便を運航  
NRT2155-CDG0415
- ✪ この便を使えば、欧州はどこでも行ける??



- ✪ コストは20万円台  
(PEXの場合)

Book online

1 旅程 2 選択 3 予約 4 情報入力 5 確定

旅程								旅客: 1 大人	
便名	出発		到着	飛行時間	経由/機材	Class			
往路便								2008年9月12日 (金曜日)	
AF277	21:55	Tokyo, 東京, 成田 (NRT) - 日本	04:15 +1 日	Paris, パリ, シャルルドゴール (CDG) - フランス	13時20分	直行, 777300	エコノミー V		
復路便								2008年9月16日 (月曜日)	
AF278	23:35	Paris, パリ, シャルルドゴール (CDG) - フランス	18:00 +1 日	Tokyo, 東京, 成田 (NRT) - 日本	11時25分	直行, 777300	エコノミー V		
← 希望の便を変更する									
合計金額				合計額				¥208 390	
運賃	Taxes/燃油含む	旅客	税金込み運賃						
¥156 000	+ ¥52 390	x 1 大人	= ¥208 390					i 運賃の規則	
			合計額:		¥208 390			i 獲得マイル数	

# オーストラリア(再掲)

- 休みの取りにくいサラリーマンにとって、オーストラリアは、少ない休暇数で楽しめるディスティネーションである
- (理由1) 成田発のフライトは、すべて午後8 - 9時台出発  
会社帰りに搭乗可能
- (理由2) フライトの現地着は朝。時差もない。  
到着後すぐに行動可能
- (理由3) SYD発のフライトは、夜発朝着(2155-0655+)  
現地での時間を有効に使える。また、到着後そのまま会社に直行できる??

# オーストラリア:エアーズロック

Tokyo - Ayers Rock		Ayers Rock - Tokyo	
<b>フライト1</b>	<b>2008年8月29日 金曜日</b> 出発時間: 21:25 Tokyo, 日本 - Narita, ターミナル 2 到着時間: 5:55 +1 出発日 Cairns, オーストラリア - Cairns, ターミナル I ご利用便: Qantas Airways QF60 <sup>e</sup> 使用機材: Boeing 767-300/300ER ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス	<b>フライト1</b>	<b>2008年8月31日 日曜日</b> 出発時間: 17:45 Ayers Rock, オーストラリア - Connellan 到着時間: 20:45 Cairns, オーストラリア - Cairns, ターミナル D ご利用便: Qantas Airways QF1858 <sup>e</sup> 使用機材: Boeing 717 ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス
乗換えが必要です。次のフライト出発時刻までの時間 = 2:55		乗換えが必要です。次のフライト出発時刻までの時間 = 16:40	
<b>フライト2</b>	<b>2008年8月30日 土曜日</b> 出発時間: 8:50 Cairns, オーストラリア - Cairns, ターミナル D 到着時間: 11:10 Ayers Rock, オーストラリア - Connellan ご利用便: Qantas Airways QF1855 <sup>e</sup> 使用機材: Boeing 717 ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス	<b>フライト2</b>	<b>2008年9月1日 月曜日</b> 出発時間: 13:25 Cairns, オーストラリア - Cairns, ターミナル I 到着時間: 20:00 Tokyo, 日本 - Narita, ターミナル 2 ご利用便: Qantas Airways QF69 <sup>e</sup> 使用機材: Boeing 767-300/300ER ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス

備考: <sup>e</sup> = Eチケット, JPY = 円(日本円)

## 合計金額

お客様の人数	運賃	空港使用料・税金など*	
1 大人	x (142,800 +	79,770)	= 222,570 JPY
<b>合計金額</b>			<b>222,570 JPY</b>

\*税金などには燃油サーチャージおよび航空保険料も含まれています。

# オーストラリア:タスマニア

Tokyo - Hobart		Hobart - Tokyo	
<b>フライト1</b>	<b>2008年8月29日 金曜日</b> 出発時間: 20:15 Tokyo, 日本 - Narita, ターミナル 2 到着時間: 9:50 +1 出発日 Melbourne, オーストラリア - Tullamarine, ターミナル 2 注記:途中 1 箇所を経由します。  ご利用便: Qantas Airways QF136 e 使用機材: Airbus Industrie A330-300 ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス	<b>フライト1</b>	<b>2008年9月1日 月曜日</b> 出発時間: 6:05 Hobart, オーストラリア - Hobart, ターミナル D 到着時間: 7:15 Melbourne, オーストラリア - Tullamarine, ターミナル 1  ご利用便: Qantas Airways QF1010 使用機材: Boeing 737-800 e ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス
乗換えが必要です。次のフライト出発時刻までの時間 = 10:05		乗換えが必要です。次のフライト出発時刻までの時間 = 2:15	
<b>フライト2</b>	<b>2008年8月30日 土曜日</b> 出発時間: 19:55 Melbourne, オーストラリア - Tullamarine, ターミナル 1 到着時間: 21:10 Hobart, オーストラリア - Hobart, ターミナル D  ご利用便: Qantas Airways QF1013 使用機材: Boeing 737-800 e ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス	<b>フライト2</b>	<b>2008年9月1日 月曜日</b> 出発時間: 9:30 Melbourne, オーストラリア - Tullamarine, ターミナル 2 到着時間: 19:00 Tokyo, 日本 - Narita, ターミナル 2  ご利用便: Qantas Airways QF179 e 使用機材: Airbus Industrie A330-300 ご利用クラス: スーパーカンガルー・ホップ/制限付きエコミークラス

備考: e = Eチケット, JPY = 円(日本円)

合計金額

お客様の人数	運賃	空港使用料・税金など*	
1 大人	x (99,000 +	72,520)	= 171,520 JPY
<b>合計金額</b>			<b>171,520 JPY</b>

\*税金などには燃油サーチャージおよび航空保険料も含まれています。

# 中東

- エミレーツのドバイ行き(関空および中部発)・カタール航空(関空発)のドーハ行きは夜発なので、仕事帰りに乗れないこともないが…。

オプション 1 | JPY 193180.00 1 搭乗者 (料金 JPY 188700.00 + 税金 JPY 4480.00)

✈ 往路   名古屋, 日本 目的地: ドバイ, アラブ首長国連邦					
フライト	出発/到着	時間	空港	飛行時間/経由地	クラス/航空機
EK315	金 05 9 08	22:45	中部国際空港 (NGO)	11hr 00min 0 Stops	エコノミークラス Airbus Industrie A340-300 Jet
	土 06 9 08	04:45	ドバイ国際空港 (DXB)		
✈ 復路   ドバイ, アラブ首長国連邦 目的地: 名古屋, 日本					
フライト	出発/到着	時間	空港	飛行時間/経由地	クラス/航空機
EK314	月 08 9 08	02:50	ドバイ国際空港 (DXB)	9hr 50min 0 Stops	エコノミークラス Airbus Industrie A340-300 Jet
	月 08 9 08	17:40	中部国際空港 (NGO)		

運賃内訳  運賃条件  通貨換算 Select

# オマケ: アメリカ弾丸修行

- よいフライトスケジュールでも何でもないが、マイル稼ぎ & 上級会員資格維持のために、アメリカへの弾丸旅行を行う人は多い(らしい)。

# 荒技その1:土日で西海岸を往復

- 日本発格安航空券 + 米国発券で仕事を休むことなく、アメリカ西海岸を2往復

(例 NWの場合。UAなども可能)

土曜 NW NRT1545-LAX0940(日本発格安往路)

NW LAX1320-NRT1630(米国発券往路) 日曜着

土曜 NW NRT1545-LAX0940(米国発券復路)

NW LAX1320-NRT1630(日本発格安復路) 日曜着

トータル21800マイル コスト20万強から

# 荒技その2:マイアミ修行

● マイアミは、日本から一番遠いアメリカの都市だが、運賃は距離の割には安い。

● 右の例

運賃約12万円

マイル数約16000マイル

所要4日

✓ 旅程を選択		JPY 113,000	JPY 121,850 合計金額(含 諸税・手数料)»	
往路のみを選択 »	9月 25日 (木) 出発: 16:05 到着: 9:25 所要時間: 9時間20分	 Northwest Airlines 28 Tokyo (NRT) San Francisco, CA (SFO)	機材: A330 機内食: 夕食 概算飛行距離: 5,131	<a href="#">座席表 »</a> クラス: Vエコノミー フェアベイス: VLXSP13
乗継時間: 3時間15分				
	9月 25日 (木) 出発: 12:40 到着: 20:18 所要時間: 4時間38分	 Northwest Airlines 342 San Francisco, CA (SFO) Detroit, MI (DTW)	機材: 757 機内食: 軽食(有料) 概算飛行距離: 2,083	<a href="#">座席表 »</a> クラス: Vエコノミー フェアベイス: VLXSP13
乗継時間: 12時間54分				
	9月 26日 (金) 出発: 9:12 到着: 12:05 所要時間: 2時間53分 到着日は、出発日の翌日です。 総所要時間: 33時間 0分	 Northwest Airlines 997 Detroit, MI (DTW) Miami, FL (MIA)	機材: A319 機内食: 軽食(有料) 概算飛行距離: 1,153	<a href="#">座席表 »</a> クラス: Vエコノミー フェアベイス: VLXSP13
復路のみを選択 »	9月 27日 (土) 出発: 16:00 到着: 17:27 所要時間: 2時間27分	 Northwest Airlines 945 Miami, FL (MIA) Memphis, TN (MEM)	機材: A319 機内食: なし 概算飛行距離: 860	<a href="#">座席表 »</a> クラス: Vエコノミー フェアベイス: VLXSP13
乗継時間: 1時間8分				
	9月 27日 (土) 出発: 18:35 到着: 21:36 所要時間: 2時間1分	 Northwest Airlines 280 Memphis, TN (MEM) Detroit, MI (DTW)	機材: A319 機内食: なし 概算飛行距離: 622	<a href="#">座席表 »</a> クラス: Vエコノミー フェアベイス: VLXSP13
乗継時間: 16時間29分				
	9月 28日 (日) 出発: 14:05 到着: 16:20 所要時間: 13時間15分 到着日は、出発日の翌々日です。 総所要時間: 35時間 20分	 Northwest Airlines 25 Detroit, MI (DTW) Tokyo (NRT)	機材: 747 機内食: 夕食 概算飛行距離: 6,397	<a href="#">座席表 »</a> クラス: Vエコノミー フェアベイス: VLXSP13



# 弾丸旅行の今後

- 羽田の国際便枠拡大により、香港便のように、羽田発夜便のアジア行きは今後も増えていくものと思われ、弾丸旅行の環境は改善していくものと思われる。
- ただ、今のサーチャージ水準は海外旅行をしようという気力を奪ってしまうが…。