

# 海外発券入門



東京海外旅行研究会

N

# 海外発券とは？

---

- 海外発の航空券を購入すること
- 必ずしも、海外に行かなければ買えないわけではない

# 海外発券のメリット

---

## □ 円高の進行

### ■ 例(2008年1月当初と比較)

ドル	114円	91円
ユーロ	166円	119円
ポンド	228円	136円
豪ドル	100円	61円
韓国ウォン	12.1円	6.6円(100ウォン)
タイバーツ	3.8円	2.6円

## □ 発券国の通貨建てである、海外発券が魅力的に

# 海外発券のメリット

---

- 年末年始・お盆などの日本のピーク期でも値段が変わらない
- 日本の場合
  - 例 三泊四日グアムツアーの場合
  - 閑散期 19,800円
  - ピーク期 10-15万円以上
- 海外発券の場合
  - 閑散期でもピーク期でも値段は同じ
  - 日本のピーク期の多くは、発券国のピーク期ではないため

# 海外発券のメリット

---

- ビジネスクラス・ファーストクラスが安い(場合もある)
- 日本発の場合  
北米・欧州行きビジネスクラスは40 - 50万円
- 海外発券の場合  
20万程度と、もっと安い(場合もある)

# 海外発券のメリット

---

- 制限が緩い場合が多い
- 日本発格安航空券の場合  
変更一切不可、キャンセル料全額、など
- 海外発券の場合  
変更可能、払い戻し可能、などの場合もある

# 海外発券のデメリット

---

## □ 知識、決済の問題

- 航空券の一般的ルールに関して、それなりの知識が必要  
(空港コード、予約クラスetc...)
- 海外でお金を決済することに対し、心理的抵抗がある？

## □ 発券国まで行かなければならない

- 予約区間を、途中から使用することは不可能

## □ 面倒くさい

# 海外発券の最近の動向

- Eチケットの普及により、海外発券でも、チケットのデリバリーが不要に

ひと昔

CONTINENTAL AIRLINES  
NONEND/NONREF/TRW APEX  
IATA BSP  
E T C  
BANGKOK  
TH  
35300440  
05  
1 005 5187136537 6 □

FLIGHT	CLASS	DATE	TIME	CARRIER	FARE BASIS	STATUS
BANGKOK	T2	NW 0028	M 06NOV 0600	OKYRWWJ35		06NOVFL
TOKYO NARITA	T2	CO 0008	B 21DEC 1730	OKYRWWJ35		06NOVPC
NEWARK	TC	CO 0096	B 21DEC 1800	OKYRWWJ35		06NOVPC
BERLIN TEGEL		KL 1818	M 24DEC 0625	OKYRWWJ35		06NOVZOK
AMSTERDAM						

現在

多くの場合、Eチケットレシートや、航空券の予約番号をメールで送付可能に



# 海外発券の最近の動向

- 航空会社Webサイトのレベルアップにより、日本に居ながらにしてインターネットで海外発航空券を直接購入可能に（航空会社による）



# 海外発券航空券の買い方

---

## □ 海外の旅行代理店から購入

1. eメールや国際電話で問い合わせ
2. 予約後、クレジットカードなどで決済
3. 発券後、予約番号やEチケットレシートをメール送付

## ■ 旅行代理店リンク集

オールアバウトのリンク集

[http://allabout.co.jp/travel/airticket/subject/msub\\_kaigaihakken.htm](http://allabout.co.jp/travel/airticket/subject/msub_kaigaihakken.htm)

(「海外発券 オールアバウト」でググる)

# 海外発券航空券の買い方

---

- 航空会社のWebサイトから購入
  - 購入できるのは、公示運賃(の一部)に限られる
  - 予約後、クレジットカードで決済
  - 購入できるどうかは、航空会社により千差万別
  - 日本語のHPからは、日本発しか購入できない場合がある( 英語版でも試してみる)
  - 発券国発行のクレジットカードが必要な場合もある

# 海外発券航空券の買い方

---

- 航空会社の予約センターに電話して購入
  - インターネットでは買えない公示運賃が買える場合がある
  - 航空会社によっては、予約や発券業務を取り扱っていない場合もある
  - 手数料を取られたり、為替レートが悪かったりする場合がある

# 海外発券のルーティング

---

## □ サイドトリップ(海外発海外着)

- (例)トルコのイスタンブールに滞在中、カッパドキアにも寄りたいため、トルコの国内線を手配したい
- トルコ航空およびオヌール航空のWebサイトで、イスタンブール～カイセリ間の国内線を購入

# 海外発券のルーティング

---

- トランジットトリップ (海外発海外着)
  - 日本から発券国までの往復航空券を購入
  - 発券国でトランジット
  - 別途購入した海外発航空券で本来の目的地へ
  - (例)
    - 12/28 成田ーソウル(日本発航空券の往路)
    - 12/29 ソウルーパリ(ソウル発航空券の往路)
    - 1/4 パリーソウル(ソウル発航空券の復路)
    - 1/5 ソウルー成田(日本発航空券の復路)
  - 難点・・・安くない場合が多い

# 海外発券のルーティング

---

- オープンジョートリップ(海外発日本着)
  - 日本から発券国までの片道航空券を購入
  - 発券国でトランジット
  - 別途購入した海外発日本着航空券で目的地へ
  - (例)
    - 12/28 成田ーソウル(日本発航空券の片道航空券)
    - 12/29 ソウルーパリ(ソウル発航空券の往路)
    - 1/5 パリー成田(ソウル発航空券の復路)
  - 難点・・・国をまたぐオープンジョー航空券は設定がない場合が多い(特典航空券や普通運賃くらい?)

# 海外発券のルーティング

---

## □ 日本復路ストップオーバー

- 日本から発券国までの片道航空券を購入
- 発券国でトランジット
- 別途購入した海外発航空券で本来の目的地へ
- 帰りは日本でストップオーバー。発券国までの航空券が残り、次回の海外発券に活用できる
- (例)
  - 12/28 成田ーソウル(日本発片道航空券)
  - 12/29 ソウルー成田ーパリ(ソウル発航空券の往路)
  - 1/5 パリー成田(ソウル発航空券の復路)
  - 3/21 成田ーソウル(ソウル発航空券の復路)
- 難点・・・日程に無駄ができる



# 海外発券のルーティング

---

## □ 日本往復ストップオーバー

- 日本から発券国までの片道航空券を購入
- 海外発券した航空券で日本へ帰国
- 海外発券の航空券で日本より本来の目的地へ
- 帰りは日本でストップオーバー。発券国までの航空券が残り、次回の海外発券に活用できる
- (例)
  - 11/22 成田ーソウル(日本発片道航空券)
  - 11/24 ソウルー成田(ソウル発航空券の往路)
  - 12/28 成田ーパリ(ソウル発航空券の往路)
  - 1/5 パリー成田(ソウル発航空券の復路)
  - 3/21 成田ーソウル(ソウル発航空券の復路)
- 難点・・・可能な航空券が少ない。あっても高い

# ソウル発券の魅力

---

- ウォンの大幅下落
  - 100ウォン12.1円 6.6円
- 日本から近いため、「発券国に行かなければならない」という海外発券のデメリットが比較的小さい

# 誰でも出来る！ソウル発券

---

このページは参加者限定の情報のため、  
こちらでは公開できません。

# 誰でも出来る！ソウル発券

---

このページは参加者限定の情報のため、  
こちらでは公開できません。

# 誰でも出来る！ソウル発券

---

このページは参加者限定の情報のため、  
こちらでは公開できません。

# 誰でも出来る！ソウル発券

---

このページは参加者限定の情報のため、  
こちらでは公開できません。

# 誰でも出来る！ソウル発券

---

このページは参加者限定の情報のため、  
こちらでは公開できません。

# ソウル発券の今後

---

- おいしい海外発券は、航空会社も、値上げ、ルール改悪などの対策を打ってくるため、長く続かないことが多い
- ソウル発券も、近いうちに大幅値上げのウワサがある
- 発券するならいまのうちに！



## (上級者向け)自分で探す！海外発券

---

- 刻々と変わる為替レートや航空運賃に対応するには、自分で探すのが一番
- ITA Softwareを利用しよう！
  - 無料で利用できる
  - 運賃比較もできる
  - 検索条件も色々設定できる
  - 運賃規則も読める

ご静聴ありがとうございました。

