

WG1 (マイルージ・エアライン 研究グループ)

サーチャージに負けない お得エアライン利用術

～これが2008年下期の正解！？～

2008年10月05日

東京海外旅行研究会10月例会

本資料について

- 本資料は、東京海外旅行研究会10月例会の討論会のプレゼンテーションファイルに、討論会出てきたみなさんのコメントを反映させ、補足・修正を加えたものです。
- 事実関係を確認をしていない箇所もあります。また、状況は随時変化しています。
- 内容については、各自ご確認いただければと思います。

海外旅行をめぐる環境

- 燃油サーチャージの高騰
 - 見かけの航空券の値段とは裏腹に…
- 円安(外貨高)の進行
 - 「海外は安い!」は、もはや過去の話
- 一方で、不況で収入は上がりず…



「オトクに旅する技術」
が求められる時代

一番カネが掛かるのが
航空券！



初心者のための マイレージ講座

マイレージって何？

- ヒトコトで言うと、航空会社のポイントサービス
 - 旅行などで飛行機を利用した場合などに、その飛行距離に応じてマイルを貯められる。
 - 正式名称はFFP (Frequent Flyers Program)。

普通の人でも、
1年に1回(以上)
無料で海外旅行に行ける！

ビジネスクラス、
ファーストクラスも
夢じゃない！

なぜマイレージが注目なのか？

- (旅行好きにとっては) もっともオトクなポイントサービス
- 貯めやすい
 - フライト以外でも貯められる
 - うまく貯めればかなりおいしい
- オトクな使い方がたくさんある
 - 一方、複雑でかなり奥が深い

どうやったらマイルが貯められる？

- まずは、各航空会社のマイレージプログラムに加入
 - ネットで申し込む / フライトの際に申し込む etc.
- あとは貯めるだけ
 - 提携航空会社の飛行機に乗ったり...
 - 提携クレジットカードや電子マネーの使用などでマイルを貯める！

マイルはどう使う？

- 貯まったマイルは、航空券、ギフト、電子マネーなど、いろいろなものに変えられる。
- しかし、何といたっても**(無料)航空券**に変えるのが一番お得！

どの航空会社のプログラムに入ればいい？

- 初心者は(上級者も ?) 4つ押さえておけばOK!
 - JAL (JALマイレージバンク : JMB)
 - ANA (ANAマイレージクラブ : AMC)
 - ユナイテッド航空 (マイレージプラス)
 - ノースウエスト航空 (ワールドバークス)



4つの中ではどこがいい？


資料1

「マイルビギナーA子の場合」
を参照ください

アライアンスって何？

- 航空会社の連合体のこと
- マイレージプログラムの相互加算、共同運航、スケジュール調整など、旅客の利便性を図っている
- 相互にマイルを貯めたり、使ったりできる

アライアンスは3つ押さえれば完璧！

- スターアライアンス
 - ANA、ユナイテッド航空、アジアナ、シンガポール など
 - ワンワールド
 - JAL、アメリカン、キャセイパシフィック など
 - スカイチーム
 - ノースウエスト、コンチネンタル(スターアライアンスへ移行)、大韓 など
- 

マイルの貯め方

- 飛行機に乗って(フライトで)貯める
 - アメリカ線に着目！ 格安航空券等で安く飛んで、たっぷりマイルを貯める。ただし、サーチャージが高い現在では、お得感は薄れている。
 - ボーナスマイル/キャンペーンに着目！
- カードで貯める
 - 買い物に着目！（払えるものは全てクレジットカードで払う）
 - 提携会社（レストラン、ホテル、レンタカーなど）に着目！
 - 電子マネーに着目！（クレジットカードが使えなくても、SUICAやEdyで貯められる）

マイルの使い方

- アジア路線で使う
 - 少ないマイルで行け、有料の航空券と比べてお得感が高い
- 国内線で使う
 - 沖縄、北海道などの遠方路線がお得
 - パック旅行の値段が高い地方都市を狙う(特典航空券が相対的にお得)。
 - JALなら奄美大島、久米島(夏のみ運行)
 - ANAなら鳥取など
 - その他、地方発沖縄行きなど(パックは高い)

マイルの使い方

- 提携航空会社(アライアンス)に着目！
 - 例 . スターアライアンス系で中国国際航空を発券する
 - 成田　ウルムチ、ウランバートル、昆明、景洪(ジンホン) など
- アップグレードに着目！
 - 正規割引運賃で有料で購入して、ビジネスクラスにアップグレードする
- 「盲点」(マイナー路線、意外なサービス)に着目！
 - 例 . アシアナ航空でウズベキスタン行きを発券(2万マイル)。

マイルの使い方

18

- マイルがあまったら(マイレージを使って)ホテルに泊まるのも一考。

貯めるときの注意

19

- 可算率に注意！
 - 乗る飛行機の予約クラス、アライアンスによって可算率は異なる。
 - 格安航空券だと、最悪貯まらないことも・・・
 - マイル可算も勘案して、トータルでオトクな航空券を探そう！

使うときの注意

- 有効期限に注意！ マイルには期限がある。期限内に使わなければ紙くず(?)に…
 - 日系では一般に3年
 - 米系はマイル増減で実質無期限も
 - ワールドパークス(ノースウエスト)は増減なくともで無期限
 - マイレージプラス(ユナイテッド)やアエロプラン(エアカナダ)は期限内にマイルの増減があれば期限延長

使うときの注意！

- 有効期限が近づいたら、とりあえず特典航空券を発券する。発券後1年間は日程変更が可能。
- 特典航空券に燃油サーチャージは掛かるのか？ 掛かるとすればいくら掛かるのか？ を事前に確認すること
 - JALマイレージバンクでアジアに行く場合、JAL便を使うよりも、キャセイパシフィック便を使った方が、燃油サーチャージは安い。ただし、最近人気が出て予約が取りにくくなっている。

上級会員を狙おう！

- マイレージの上級会員になれば、いろいろなオイシイ待遇が待っている。
- 普通は一定以上の距離、回数を飛ばなければならないので、なかなかできないが・・・
- 上級会員になるための、裏ワザ・コツがある
 - 詳しい人に聞きましょう！

上級会員のメリット

- 予約が取りやすい
- 良い席が取りやすい。
- アップグレードされやすい。
- マイル積算率が上がる。
- キャンペーンが増える(マイル獲得チャンスが増える)
- 優先搭乗サービス
- 専用チェックインカウンター
- ラウンジサービス
- 荷物の重量制限が緩和される etc.

欠席者(Yさん)からの補足

- JMB(JALマイレージバンク)を選択したのは賛成です。ただし、上級会員でない場合、予約が入りにくい場合があるので少し注意が必要です。
- JMBは家族マイル合算ができるのが、AMC(ANAマイレージクラブ)に比べ大きなアドバンテージ。期限切れの可能性を考えると、非常にありがたい制度。
- AMCはおっしゃる通りです。ANAは国際線が少ない点が上げられます。
- メリットとしてはANAはスターアライアンスの提携がかなり多いため、提携会社の経由便とかよく探すと結構予約が入ります。

欠席者(Yさん)からの補足

- カードでマイルが貯まるネタ。
 - 年金、水道、ガス、電気等を自動引き落としとする。コンビニでもマイルが貯まる。ローソンはクレジットカードで払う。ファミマはSUICA。セブンイレブンはクイックペイ等。
 - スーパー等でもマイル。イオン系、ヨーカドー、ダイエー全てクレジットカードで支払う。
 - ファミレス等は、すかいらーく系、モス、ケンタッキー、31アイス等はClub off 経由、ジェフグルメカードで支払う。お釣りが出るのがメリット。
 - TSUTAYAのT-POINTカードは、ファミマ、バーミヤン等ポイント提携多し。AMCへ交換できます。

欠席者(横山さん)からの補足

- 楽天、Yahoo! は送料別で総合計金額が逆転したりするので要注意。
- ETCに必ず入ること。実は車載器を付けて無くても使える。レンタカーにもOK。
- JAL/SUICAの注意点は、家族カードがないこと。
- ANA/JCBはJCBトラベル利用で、ボーナスマイルでかなり貯まる。JAL/JCBではボーナスマイルがないので、要注意。
- JMBにはNICOSゴールドがお得。年間の利用金額が100万超える方は、ゴールドでないと枠が不十分。
- AMCにはLIFEカード。誕生月はボーナスマイルが貯まる。
- 楽天ゴールドカードのポイントはAMCへ交換可能。Priority Passで世界のラウンジに入り放題。

その他 コメント

- 飲み会の幹事を引き受け、クレジットカードで決済。
- 車はクレジットカードで買う。ディーラーによって使えるところと使えないところがあるので注意。
- 結婚式のお金をクレジットカードで払う。
- 引き落とし料金が限度額に達する場合は、カード会社に連絡して、一時的に限度額を上げてもらうことが可能。
- 「日経トレンディ」が毎年かなり詳しい特集を組んでいる。今年もちょうど11月号がポイント特集。

おわりに

- 自分に合った、貯め方、使い方をしよう！
 - バランスが大切
- マイレージの条件はよく変わる。トレンドは常にウォッチ！
- 詳しい人に教えを請おう



サーチャージと
どう付き合うか

航空券価格はよく分からない状況に

- 格安航空券は本当に「格安」？
 - 格安航空会社(ローコストエアライン)の台頭
 - 航空会社も割安料金を設定
- 燃油サーチャージが高すぎる。しかも、航空会社によって値段が違う



資料2

「サーチャージとどう付き合うか」
を参照ください

欠席者(下田さん)からの補足

- エ) マイル特典では、サーチャージ不要のマイルプログラムを利用する
 - ノースウェスト航空のワールドパークスにもサーチャージが掛かるようになってしまったため、残るプログラムはユナイテッド航空のマイレージプラスが代表例ですが、日系のANAマイレージクラブでもサーチャージが掛からないケースもあります。
 - それは、ユナイテッド航空、ニュージーランド航空、ヴァージンアトランティック航空利用の場合です。
 - ニュージーランド航空は規約では空港で収受される可能性はありますが、実質は取られていないようです。

その他コメント / 質問

33

- Q . 燃油サーチャージを比較できるサイトは？

A . 海研の例会で講演して下さった、
鳥海さんが比較表をまとめている。

<http://allabout.co.jp/travel/airticket/closeup/CU20080210A/>

(2008年2月現在の情報)

- Q . ユナイテッド航空もノースウエスト航空に追随して特典航空券でも燃油サーチャージを徴収するという噂が飛び交っているが？

A . いずれそうなるに違いないが、
今のところは、具体的な動きは見られない。
会社側から正式な表明もない。



その他のネタ
何でもOK!

聞きたいこと…
教えたいこと…

例えば・・・

- いま、どの路線が予約取りやすい？
- マイルの貯まりやすいクレジットカードは？
- ローコスト・エアラインってどうよ？

その他 コメント

- UFJカードがJALマイレージバンクへのポイント変換を廃止するという表明が出されている。

おしまい

当会の公式サイトから、
お役立ちサイトのリンク貼ってます。

<http://www.kaigairyoko.com/>

例会やML等を通じて、
いろいろ情報交換しましょう！